



# KANSA TAHTOI HINUN

□□ Hinun, kotimaassa suunnitellun kaksipaikkaisen hinaus- ja koulukoneen voittoon päättyi toukokuun Ilmailussa julistettu mielipidetiedustelu, jossa kysyttiin ilmailuharrastajien kantaa Suomen Itsenäisyyden Juhlavuoden 1967 Rahaston SITRA:n määrärahan turvin suunniteltavan lentokoneen tyyppistä. Toukokuun lopussa virallisesti päättyneeseen ilmailugallupiini löivät leimansa heikko osanotto ja Teknillisen Korkeakoulun lentotekniikan laboratorion hallittomuus kertoa sen tuloksista.

Kyselyssä annettiin neljä vaihtoehtoa, jotka vastaajan oli määrä asettaa suosituimmuusjärjestykseen käyttäen toukokuun Ilmailussa ollutta kaavaketta. Kaavakkeessa taas kysyttiin paitsi vaihtoehtojen järjestystä, myös vastaajan nimeä, ikää ja ammattia sekä varsin monipuolisesti hänen lentokokemustaan. Motiivina tutkimukseen oli sen johdannossa mainittu TKK:n lentotekniikan laboratorion halu tiedustella suomalaisten asiantuntijoiden, ilmailukerhojen ja mahdollisten muiden asiakaspiirien kantaa rakennettavan lentokoneen tyyppistä nimenomaan kysyntää ja menekkiä ajatellen. SITRA:n määrärahalta oli tarkoitus kehittää joku neljästä vaihtoehdosta sarjatuotantovaiheeseen ja luovuttaa sen jälkeen muotit (materiaalihan on lujitemuovia) ja valmistusoikeudet jollekin kotimaiselle lentokone- tai lujitemuovialan yritykselle. Prototyypin suunnitteluun, valmistukseen ja kokeiluun kuluva aika arvioidaan kolmeksi vuodeksi.

Neljä vaihtoehtoa olivat 1) kaksipaikkainen koulutus- ja hinauskone PIK-15 Hinun pohjalta, 2) kaksipaikkainen amfibio-kone, 3) yksipaikkainen moottoripurjehtija ja 4) kaksipaikkainen mootto-

ripurjehtija. Kaikista tyypeistä annettiin runsaasti informaatiota samassa toukokuun Ilmailussa, jossa äänestyskin julistettiin, joten siitä sitten vain kaikki joukolla kaavaketta täyttämään.

Tulos oli surkean huono, kertoi dipl.ins. Jukka Tervämäki, joka vetää SITRA-projektia TKK:n lentotekniikan laboratoriossa. 6 000-kappaleisen Ilmailun lukijakunnasta löytyi satakunta asiansharrastajaa, joilta tuli kaavake täytettynä takaisin. Näistä sadasta oli vielä suuri osa kerhojen piirissä juntattuja ryhmäratkaisuja jonkin vaihtoehdon puolesta, eikä yksityisiä mielipiteitä kuten tarkoitus oli. Mielipiteet jakautuivat melko tasan amfibion ja Hinun kesken, mutta Hinun kannattajien loppukiri toi voiton kotiin. Hinua TKK:n SITRA-ryhmä nyt sitten suunnitteleekin, joskaan ei ole tietoa, kuinka paljon galluuttulos vaikutti juuri tämän tyyppin valintaan.

Muitakin kahta vaihtoehtoa äänestettiin, mutta valitettavasti dipl.ins. Tervämäki kertoi lentotekniikan laboratoriossa päätetyn, ettei mitään tarkempia tietoja äänimäärästä eri vaihtoehtojen kesken sen paremmin kuin tutkimustuloksista yleensäkkään anneta "johtuen ilmailupiirien pienestä mielenkiinnosta ja siitä, ettei tutkimuksella vastausten pienen määrän vuoksi ole sen paremmin tieteellistä kuin teknillistäkään arvoa".

Muista arvoista ei dipl.ins. Tervämäki halunnut keskustella, joten suomalaisen ilmailun ensimmäisen mielipide- ja markkinatutkimuksen tulokset jäänevät ikuisiksi ajoiksi Teknillisen Korkeakoulun lentotekniikan laboratorion kätköihin mapitettuin ja varustettuina suurella punaisella leimalla "SALAINEN".